

En vinter utan större problem

I år har vi haft en ganska hyfsad vinter. Det har varit kallt och en hel del snö. Till och med i Malmö föll snöflingor stora som lovikavantar när jag var där för några veckor sedan.

Tågtrafiken i de nordiska länderna tycks ha fungerat utan större bekymmer, utom möjligen i norra Sverige som framgår på annan plats i tidningen. I Norge skedde dessutom en kraftig utökning av persontrafiken vid tidtabellskiftet i december och de rapporter som har nått mig är att det fungerat väl.

Däremot har vägtrafiken haft en hel del problem, särskilt i Sverige. Rikliga snömängder har inneburit avåkningar, stopp i trafiken och olyckor. Den 15 januari inträffade en mycket omfattande olycka på E4:an i Skåne. Halt väglag, dimma och höga hastigheter ledde till att ett 70-tal fordon var inblandade i vad som betecknas som den värsta seriekrocken i svensk historia.

Kvalificerade tekniska system och en hög säkerhetsnivå innebär att järnvägen är förskonad från den typen av olyckor. Därför borde det vara naturligt att välja tåget framför bilen när det är möjligt. Men många väljer ändå bilen. ”Då kommer jag ju fram i tid”, är ett vanligt argument. Man litar helt enkelt inte på att komma fram med tåget, särskilt under vintern. Kanske med de senaste årens snökaos i färskt minne.

Även om det fortfarande är en dryg månad

kvar av vintern när detta skrivs, tycker jag ändå att de som jobbar inom den nordiska järnvägen kan känna sig nöjda med sina insatser. Nu väntar vi med nyfikenhet på politikernas besked om investeringar i järnvägarna under den kommande planeringsperioden.

En mycket omfattande del är utbyggnaden av det europeiska trafikstyrningssystemet ERTMS, som kanske blir den enskilt största järnvägsinvesteringen i Norden i modern tid och ett viktigt steg mot ett gränslöst nordiskt järnvägsnät. För att sprida information och kunskap kring både utbyggnadsplaner och erfarenheter om ERTMS anordnar NJS en konferens den 11 april under rubriken ”ERTMS så in i Norden”. Som medlem



i NJS har du självfallet rabatt på konferensavgiften.

Med ny teknik kan vi få ett ännu robustare järnvägsystem. Det behövs, inte minst för att tillgodose en ständigt ökad efterfrågan på säkra och miljövänliga transporter.

MIKAEL PRENLER
Huvudredaktör

Talvi ilman suurempia ongelmia

Tänä vuonna meillä on ollut varsin kohtuullinen talvi. On ollut kylmä ja aika paljon lunta. Kun olin Malmössä muutama viikko sitten, tuli sielläkin suuria rukkasten kokoisia lumihiuksia.

Junaliikenne Pohjoismaissa näyttää sujuvan ilman suurempia vaikeuksia, lukuun ottamatta ehkä Pohjois-Ruotsia kuten ilmenee toisessa paikassa lehteä. Norjassa tapahtui sitä paitsi voimakas henkilöliikenteen lisäys aikataulumuutoksen aikaan joulukuussa ja raporttien mukaan kaikki on toiminut hyvin. Sitä vastoin tieliikenteessä on ollut suuri määrä ongelmia erityisesti Ruotsissa. Runsaat lumimäärät ovat aiheuttaneet ulosajoja, liikennekatkoksia ja onnettomuuksia. Tammikuun 15. päivänä tapahtui hyvin mittava onnettomuus E4:lla Skånessa. Liukas tienpinta, sumu ja korkeat nopeudet johtivat siihen, että noin 70 ajoneuvoa oli mukana ja ketjukolarissa, jota on luonnehdittu pahimmaksi Ruotsin historiassa.

Pätevät tekniset järjestelmät ja korkea turvallisuustaso ja vaikuttavat, kun rautatiet ovat säästyneet sen tyyppisiltä onnettomuksilta. Sen takia tuntuu luonnolliselta, että valitaan juna auton sijasta, kun se on mahdollista. Mutta moni valitsee kuitenkin auton. ”Silloin pääsen perille ajoissa”, on yleinen argumentti. Ei luoteta junaan,

varsinkaan talvella. Ehkä viime vuosien lumikaos on tuoreessa muistissa.

Vaikka vielä on runsas kuukausi jäljellä talvea, kun tätä kirjoitetaan, tuntuu kuitenkin siltä, että ne jotka työskentelevät pohjoismaisten rautateiden parissa voivat olla tyytyväisiä ponnistuksiinsa. Nyt odotamme uteliaina poliitikkojen vastausta rautatieinvestoinneista tulevalle suunnittelukaudella.

Varsin iso osa on eurooppalaisen liikenneohjauksjärjestelmän ERTMS:n rakentaminen, josta tulee mahdollisesti suurin yksittäinen rautatieinvestointi Pohjolassa nykyaikana ja tärkeä askel kohti rajatonta pohjoismaista rautatieverkkoa. NJS järjestää konferenssin huhtikuun 11. päivänä otsikolla ”ERTMS så in i Norden” informaation ja tiedon levittämiseksi sekä rakennussuunnittelusta että kokemuksista ERTMS:stä. NJS:n jäsenenä sinulla on itsestään selvänä alennettu konferenssimaksu.

Uudella tekniikalla voimme saada vielä vahvemman rautatiejärjestelmän. Sitä tarvitaan, eikä vähiten sen takia että voidaan huolehtia turvallisten ja ympäristöystävällisten kuljetusten yhä kasvavasta kysynnästä.

MIKAEL PRENLER
Päätoimittaja



På Bergensbanan i Norge krävs rejäla maskiner för att hålla spåret färbart.

FOTO: NJÅL SVINGHEIM

NJT NR 1 2013

NJT presenterar två artiklar som handlar om vinter och järnvägstrafik. Läs också om järnvägsutbildning i Norge och att en utredare vill öppna det finska järnvägsnätet för konkurrens. Dessutom porträtteras den administrerande direktören för Köpenhamns Metro. Du finner också en inbjudan till NJS nordiska konferens ”ERTMS så in i Norden”.

INNEHÅLL

| | |
|---|----|
| Ledare: En vinter utan större problem | 3 |
| Finland: Fortsatt arbete för bättre vintersäkerhet | 4 |
| Sverige: Norrtågs fordon klarar inte kyla och snö | 6 |
| Krönika: Fremtiden blir bestemt i vår | 7 |
| Norge: Magisk utdanning | 8 |
| Kors&Tvärs: | 10 |
| Norge: Penger å tjene på gods | 18 |
| Finland: Utredare vill öppna konkurrens på spåret | 19 |
| Europa: Fjärde järnvägs-paketet presenterat | 20 |
| NJS: Skånetrafiken i fokus på seminarium | 21 |
| Danmark: Vil gjerne stå i spidsen | 22 |