

NJT NR 2 2015

NJT presenterar gods-korridoren Scanmed RFC, som ska vara i bruk den 10 november. I Danmark har DSB fått ett 10-årigt kontrakt med danska staten och i Finland planerar VR att flytta från stationshuset i Helsingfors. I Norge har Meråkerbanan åter öppnat. Rune Ræls ger som vanligt sin kommentar till aktuella händelser.

INNEHÅLL

Ledare: Godskorridorer ett steg på vägen	3
Europa: Korridorer för effektivare godstrafik	4
Norge: Nye godsbaner til Europa	6
Krönika: NJS behövs – både nu och i framtiden	7
Finland: Intelligent system gör tågtrafiken punktligare	8
Kors&Tvärs:	10–17
Norge: Når jernbanen blir ryggraden	18
Danmark: Han leder Nordjyske jernbaner ind i fremtiden	20
Finland: Lyckade försök med konkurrens-utsättning	22