

NJT NR 5 2018

Årets sista NJT har tema fordonsutveckling och innovation. Här kan du bland annat läsa om att dieseldrivna regionaltåg i Europa nu börjar fasa ut till förmån för utsläppsfria el-, vätgas- och batteridrivna tåg. Ett exempel är Alstoms bränslecellsdrivna passagerartåg som nyligen hade världspremiär i Tyskland. Läs också om brittiska Go-Ahead som nu tar över persontrafiken på tre banor i södra Norge, och om Nato-övningen som tog tåget.

INNEHÅLL

Ledare: Samarbete bidrar till utveckling	3
Danmark: Innovative tog på fremtidens jernbane	4
Krönika: Er jernbanesektoren tilstrækkelig innovativ?	7
Norge: Britiske Go-Ahead vant trafikpakke Sør	8
Norge: Nato på skinner	10
Kors&tvärs:	12–18
Europa: Lyckade alumnidagar i Lissabon	20
Europa: Vätgaståg i kommersiell drift	21
Porträttet: "Järnvägen avgörande för att nå klimatmål"	22
NJS: Stort intresse för NJS seminarium	23