

NJT NR 2 2019

Snart är det dags att sätta spaden i vattnet för tunnelbygget under Fehmarn Bält. När sänktunneln står klar kommer resan under sundet mellan Danmark och Tyskland att ta sju minuter med tåg och tio med bil. Ett annat stort infrastrukturprojekt som nu utreds i Finland är en järnvägsförbindelse till Norra ishavet. Detta och mycket mer kan du läsa om i detta nummer av NJT.

INNEHÅLL

Ledare: Upphandling ska följa regelverket	3
Danmark: Nu bygges verdens længste sænketunnel	4
Norge: Stadig tyngre tog	6
Finland: En ishavsbana via Kirkenes utreds	8
Krönika: Femernförbindelsen – et nordisk projekt	9
Kors&tvärs:	10–16
Porträttet: Chef med miljöengagemang	18
Norge: Tømmertogene avgjørende for skognæringen	20
Sverige: Elmia satsar på infrastrukturmässor	21
NJS: Han lämnar efter 33 år	
NJS: Kompetens i fokus på konferens	22