

NJT NR 5 2021

Välkommen till årets sista nummer av NJT som bland annat kan berätta att Norge åter kan få nattågstrafik mellan Oslo och Köpenhamn med start 2024. Läs också intervjun med Norges nya transportminister Jon-Ivar Nygård, som sätter stopp för konkurrensutsättningen av tågtrafiken på Östlandet. I Sverige är det premiär för nya X2000 och i Finland ska järnvägen digitaliseras samtidigt som ett nytt trafikstyrningssystem installeras. Trevlig läsning!

INNEHÅLL

Ledare: Ett tillgängligt transportsystem	3
Norge: Nattog Oslo–København mulig i 2024	4–5
Finland: Så ska järnvägen digitaliseras	6–7
Norge: Ny minister avlyser konkurransen på Østlandet	8–9
Kors & tvärs	10–16
Sverige: Premiär för nya X2000	18
Finland: Utredning om Östbanan klar	19
Danmark: Driftsdirektøren vil sætte Lokaltog på landkortet	22–23