



FOTO: ©DSB

Invitation til NJS-seminar

Fremtidens S-bane, Metrodrift på Kystbanen og en helhedsplan for Hovedstadsområdet

DSB er i gang med at kravspecifcere og udbyde nye **førerløse S-tog** til S-banen.

Det forventes at blive **en af verdens største sammenhængende førerløse jernbaner**, når hele S-banen er fuldautomatisk i slutningen af 2030'erne. Inden da skal infrastrukturen forberedes for førerløs drift, og nye tog skal testes og implementeres. DSB vil fortælle om rejsen frem mod de fuldautomatiske S-tog og hvad de nye tog betyder for kunderne.

Der vil også blive perspektiveret til hvad nye fuldautomatiske S-tog kan betyde for den netop igangsatte analyse af en helhedsplan for hovedstadsområdet; herunder eventuel "metrodrift" med fuldautomatiske S-tog på Kystbanen.

Tid

Tirsdag den 16. april kl. 16.30-18.00

Sted

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Mødelokale i nedre etage

Gebyr

Arrangementet er gratis for medlemmer af NJS og IDA Rail. Det koster 100 kr. for ikke-medlemmer.

Hvis du endnu ikke er medlem af NJS, er du velkommen til at støtte foreningens aktiviteter med dit medlemskab, og du vil modtage løbende information om vores begivenheder og medlemsbladet *Nordisk järnbanetidskrift* fem gange om året. Tilmeld dig som medlem på njs.one.

Tilmelding

Tilmeldingsblanket: [Tryk her](#)

Tilmelding kan også ske på njs.one

Tilmeldingsfrist: Søndag den 14. april

Program

- Velkomst v/ NJS
- Chefkonsulent Joachim Bak, DSB
- Chefkonsulent Stina Rosenlind, BaneDanmark

■ Spørgsmål og debat