



Foto: ©Jens Hasse

# Invitation til NJS-seminar

## Udvikling i den internationale togtrafik til og fra Danmark

DSB har gennem nogle år arbejdet på at styrke samarbejdet med andre europæiske togoperatører med henblik på at skabe flere direkte togforbindelser til og fra Danmark. Det vil primært være ved brug af DSBs Vectron-lokomotiver og Talgo-vogne, men også andre kombinationer af lokomotiver og vogne arbejdes der på.

DSBs afdelingschef Lars Krogsdam opdaterer os alle med de friskeste nyheder om hvad der er i pipeline både her i 2025, og de nærmeste år.

Formanden for Rådet for Bæredygtig Trafik, Poul Kattler, fortæller om en ny hjemmeside – [www.udlandstog.dk](http://www.udlandstog.dk) – som er en side til rejsende, der gerne vil betjene sig selv og køre med tog rundt i Europa. Siden kan IKKE sælge billetter, men guide dig derhen hvor billetterne er til at finde. Det behøver ikke at være så svært.

### Tid

Onsdag den 30. april 2025 kl. 16.30 – 18.00

### Sted

Hybridmøde - det foregår således både hos DSB, Telegade 2, 2630 Taastrup og via Teams - tilmeldte deltagere får tilsendt et Teams link til den opgivne mailadresse dagen før (altså 29. april).

Efterfølgende er der årsmøde udelukkende for NJS-medlemmer i dansk afdeling, se nærmere information herom på [www.njs.one](http://www.njs.one)

### Gebyr

Arrangementet er gratis for medlemmer af NJS og IDA Rail. Det koster 100 kr. for ikke medlemmer.

### Tilmelding

Tilmeldingsblanket: [Tryk her](#)

Tilmelding kan også ske på [njs.one](http://njs.one)

Tilmeldingsfrist: Tirsdag 29. april 2025 kl. 16.00

### Program

- 16.30 Velkomst v/NJS
- 16.35-17.25 Indlæg v/Lars Krogsdam, DSB
- 17.25-17.30 PAUSE
- 17.30-17.50 Indlæg v/ Poul Kattler, Rådet for Bæredygtig Trafik
- 17.50-17.55 Afrunding