



FOTO:TRAFIKVERKET

# Inbjudan till NJS-seminarium

## Projekt MPK – erfarenheter och framtida möjligheter

Utvecklingen i Sverige och övriga Europa med en ökad efterfrågan på möjligheter att resa med tåg men också den genomförda avregleringen av järnvägsmarknaden i Sverige, har inneburit nya aktörer på marknaden och en ökad efterfrågan på utrymme i det svenska järnvägsnätet. Det finns därför ett ökat behov av att utnyttja järnvägen på ett smartare sätt. Projektet Marknadsanpassad planering av kapacitet (MPK) syftar till att utveckla förbättrade arbetsätt och nya IT-lösningar för kapacitetsplaneringen inom järnväg. Projektet möjliggör ökad samhällsnytta genom att frigöra järnvägens totala kapacitet, ge en mer punktlig tågtrafik och minskade störningar.

NJS – forum för nordiskt järnvägssamarbete har nu nöjet att inbjuda till ett seminarium om projekt MPK. Presentationen kommer att genomföras gemensamt av projektledarna Christian Ljungdahl, Maria Lindblad och Oscar Niglis från Trafikverket. Återblick och reflektioner från införandet kommer att göras, men också en utblick framåt. Vilka möjligheter och nyttor möjliggörs när systemet är fullt implementerat? Tid för frågor kommer att finnas under eftermiddagen.

### Tid

Torsdag 25 april kl 15.00–16.15.

### Plats

Webbinarium via Teams.

Före mötet får du ett e-brev med länk för att delta i webinariet.

### Anmälan

Anmälan senast torsdag 25 april kl. 12.00.

Länk till anmälningsformulär: [Anmälan](#)

Anmälan kan också göras på NJS webbplats: [njs.one](#)

### Avgift

Deltagande i seminariet är utan avgift för medlemmar i NJS och anställda i Trafikverket.

Övriga 100 kr exkl. moms. Avgiften faktureras.

Är du ännu inte medlem i NJS, stöd gärna föreningens verksamhet med ditt medlemskap så får du löpande information om våra arrangemang samt medlemstidningen *Nordisk järnbanetidsskrift* fem gånger per år. Anmäl dig som medlem på [njs.one](#).

### Program

15.00 Välkommen

– Per Olof Lingwall, ordförande NJS svensk avdelning

#### ■ Genomförd utvärdering av MPK

Beskrivning av slutsatser från införandet. Vad gick bra och vad gick dåligt? Vad tar vi med oss?  
– Christian Ljungdahl, Trafikverket

#### ■ Möjligheter till höjd kapacitet och kvalitet med nya arbetsätt och systemstöd

Vilka funktioner/effekter kan uppnås på längre sikt med MPK givet nya arbetsätt och tillhörande systemstöd? Hur kan det gynna järnvägsbranschen?  
– Maria Lindblad, Trafikverket och  
Oscar Niglis, Trafikverket

#### ■ Frågestund

16.15 Avslutning