



FOTO: HENRIK BERG

# Inbjudan till NJS-seminarium

## Utbyggnadsstrategi för Ostkustbanan och Ådalsbanan – nyttor och utmaningar

NJS – forum för nordiskt järnvägssamarbete har nöjet att inbjuda till ett seminarium om Ostkustbanan och Ådalsbanan. De båda banorna mellan Gävle och Härnösand består av 27 mil enkelspårig järnväg som snart är 100 år gammal och bedöms hämma tågtrafikutvecklingen i stråket. Flera aktörer jobbar nu aktivt för att förbättra situationen. Sträckan ingår i EU:s stamnät och ska vara utbyggd till 2030.

Trafikverket ger en inledande beskrivning av de åtgärder som nu pågår på sträckan och planeringsläget för kommande etapper inklusive presentation av utbyggnadsstrategi för hela stråket Luleå–Stockholm–Hallsberg. Nya Ostkustbanan presenterar sin syn på nyttor och effekter av en utvecklad järnväg för såväl persontrafiken som för näringslivet, samtidigt som de belyser vilka utmaningar de ser. North Sweden European Office redogör för motsvarande frågeställning ur ett EU-perspektiv.

### Tid

Tisdagen den 18 mars kl. 15.30–17.00.

### Plats

Webbinarium via Teams.

Före mötet får du ett e-brev med länk för att delta i webinariet.

### Anmälan

Anmälan senast tisdag 18 mars kl. 12.00.

Länk till anmälningsformulär: [Anmälan](#)

Anmälan kan också göras på NJS webbplats: [njs.one](https://njs.one)

### Avgift

Deltagande i seminariet är utan avgift för medlemmar i NJS. Övriga 200 kr exkl. moms. Avgiften faktureras.

Är du ännu inte medlem i NJS, stöd gärna föreningens verksamhet med ditt medlemskap så får du löpande information om våra arrangemang samt medlemstidningen *Nordisk järnbanetidskrift* fyra gånger per år. Anmäl dig som medlem på [njs.one](https://njs.one).

### Program

15.30 Välkommen

– Per Olof Lingwall, ordförande NJS svensk avdelning

- Pågående arbete på sträckan inklusive planeringsläget för kommande etapper och utbyggnadsstrategi

– Nils Ahlm och Hans Olov Åström, Trafikverket

- Nyttor och effekter av en utvecklad järnväg för såväl persontrafiken som för näringslivet ur ett svenskt och europeiskt perspektiv

– Ingela Bendrot, Nya Ostkustbanan och Lotta Rönström, North Sweden European Office

- Frågestund

17.00 Avslutning