



FOTO: TRAFIKVERKET

Inbjudan till NJS-seminarium

Projekt Hallsberg–Stenkumla

– betydelse för den långväga godstrafiken

NJS – forum för nordiskt järnvägssamarbete har nöjet att inbjuda till ett seminarium om projektet Hallsberg–Stenkumla, vilket är den sista delen av dubbelspårsbyggnaden mellan Mjölby och Motala. Utbyggnaden till ett komplett dubbelspår har sedan många år efterfrågats av såväl näringslivet som godsoperatörer. På seminariet presenterar företrädare från Trafikverket projektet som är den sista pusselbiten in till Hallsbergs godsbangård. Företrädare för Green Cargo berättar om vad ett komplett dubbelspår från Hallsberg till Malmö via Motala och Mjölby betyder för den långväga godstrafiken på järnväg. Slutligen ger företrädare för Scandfibres godsköparens perspektiv på detta projekt.

Tid

Tisdagen den 7 april kl. 15.30-17.00.

Plats

Webbinarium via Teams.

Före mötet får du ett e-brev med länk för att delta i webinariet.

Anmälan

Anmälan senast tisdag 7 april kl. 12.00.

Länk till anmälningsformulär: [Anmälan](#)

Anmälan kan också göras på NJS webbplats: [njs.one](#)

Avgift

Deltagande i seminariet är utan avgift för medlemmar i NJS.

Övriga 200 kr exkl. moms. Avgiften faktureras.

Är du ännu inte medlem i NJS, stöd gärna föreningens verksamhet med ditt medlemskap så får du löpande information om våra arrangemang samt medlemstidningen *Nordisk järnbanetidskrift* fyra gånger per år. Anmäl dig som medlem på [njs.one](#).

Program

15.30 Välkommen

– Per Olof Lingwall, ordförande NJS svensk avdelning

■ Program Hallsberg–Stenkumla

– Dan Bäckström, projektledare BEST, Trafikverket

■ Godsoperatörens perspektiv

– Olov Lindfeldt, Green Cargo

■ Speditörens perspektiv

– Mats Erkén, Scandfibres Logistics

■ Frågestund

17.00 Avslutning